



- 1 Flexibele hoogwaardige Synca inlage**
Slijtvast, temperatuurbestendig (-30°C tot +120°C), vervangbaar
- 2 Stabiel massief RVS hoekprofiel**
Bestendig tegen agressieve stoffen (bijv. zeewater)
- 3 Driedimensionale bewegingsopname**
- 4 Geperforeerde verankeringsflenzen**
Optimale fixatie in mortelbed

| profiel | voegbreedte $b_f \text{ max}$ [mm] | werking Δb_f [mm] | zichtbreedte b_s [mm] | profielbreedte b_t [mm] | profielhoogte h [mm] | max. belasting*  [kN] | max. belasting*  [kN] |
|----------|--|-------------------------------------|-----------------------------------|-------------------------------------|----------------------------------|--|--|
| ES 33/40 | 30 | 10 (± 5) | 33 | 108 | 40 | 30 | 30 |
| ES 33/50 | 30 | 10 (± 5) | 33 | 108 | 50 | 30 | 30 |

* Alleen bij verankerde dilatatieprofielen op mortelbed, niet bij toepassing in zwevende dekvloeren en niet langdurig belasten.

Neem contact met ons op voor verwerking in gietasfalt.
Grotere profielhoogten op aanvraag leverbaar.

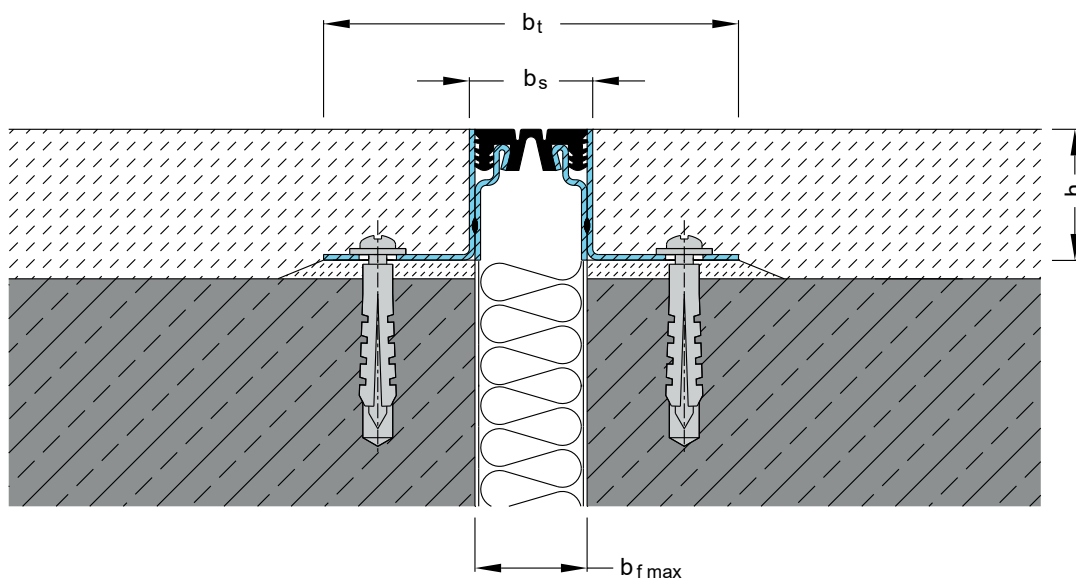
Materiaal: 1.4301

Lengte: 3 m (ES 33/15: 2 m)

Kleur inlage: zwart, grijs

RVS: natuur

Wand-/vloeruitvoeringen: E3, E4



Migutec ES 33

Verwerking

Montage dilatatieprofielen Migutec serie ES 33

Check voor begin montage of het geleverde materiaal compleet en onbeschadigd is. Controleer of de ondergrond draagkrachtig is (minimaal C20/25), en de voegranden geen breuken vertonen.

De bestaande voegbreedte mag in geen geval groter zijn dan maximale voegbreedte volgens productblad, bij niet rechte dilatatievoegen zijn dit rechte lijnen evenwijdig aan elkaar tussen punten weerszijden dilatatievoeg waar sprake is van de grootste afwijking.

Een dilatatieprofiel moet in combinatie met de stelmortel en verankering de dilatatieverwerking tussen gebouwdelen volgen en optredende dynamische belastingen (transportvoertuigen) kunnen opnemen. Om te voldoen aan de technische specificaties op de productbladen, dienen dilatatieprofielen absoluut trillingsvrij en zonder spanningen in profiel gemonteerd te worden.

Optimale montage methode, spanningsloos plaatsen in stelmortel

1. Ondergrond zonodig opruwen d.m.v. kogelstralen of boucharderen om cementschil te verwijderen en hechtvlak voor mortel te vergroten. Stofvrij maken met krachtige stofzuiger of perslucht (geen bezem). Ondergrond met een slurry van de Mavotrans Pagel RM20 PCC- stelmortel primeren. Het profiel met residuvrije oppervlaktereiniger reinigen van vetten en oliën.
2. Aanbrengen Pagel RM20 gemodificeerde PCC-stelmortel aan weerszijden van de voeg tegen het voegvulmateriaal (Alveolit). Verwerk de mortel altijd 'nat in nat' in de bijbehorende primerlaag. Om te voorkomen dat de stelmortel in de dilatatievoeg valt, moet het voegvulmateriaal (Alveolit) de dikte van de stelmortel boven constructievloer uitsteken. Het gebruik van universele cementgebonden troffelmortel (niet krimpvrij) raden wij in verband met later op te nemen dynamische belastingen ten zeerste af. Het gebruik van gietmortel en ondersabelingsmortel raden wij eveneens af.
3. Profiel in de verse mortel op hoogte drukken, tot de mortel door de geperforeerde verankeringsflens omhoog komt. Profiellengten op de stuikverbinding koppelen middels meegeleverde verbindingstiftjes of in elkaar schuiven profielen.

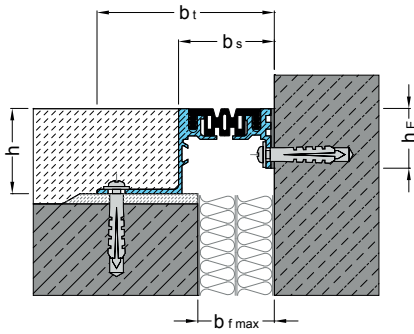
4. Mortel tenminste 24 uur laten uitharden. Profiel aan weerszijden verankeren h.o.h. 300 mm (7 st./m) met nylon pluggen 8 mm, rvs schroeven 4,8 x 50 mm ronde kop, en rvs volgplaat 5,3 mm. Montage afstand ca. 50 mm vanaf begin profiel / stuikverbinding.
5. Bij afwerking van vloer, bijv. tegels of coating, rekening houden met dikte van de cementdekvloer / aansluitende afwerklaag. Bovenkant afgewerkte vloer dient exact te stroken met bovenkant profiel, zodat geen aanrijbelasting kan optreden. Voor optimale hechting afwerkvloer op profielflazen een hechtbrug aanbrengen op de flazen van het profiel, primeren met Pagel epoxy-primer EH1 en inzanden met vuurgedroogd kwartszand 0,5-1,2 mm. Bij toepassing van aluminium profielen in anhydrietvloeren is er kans op aantasting van het aluminium door de natte magnesium. Optie is een test of dit met toegepaste anhydriet optreedt of aanbrengen beschermlaag middels EH1 epoxy-primer en inzanden.
6. Bij FK 35 en FT 35 profielen de FV 35 inlage verwijderen. De kunststof vloerbedekking of tapijt over profiel leggen en op maat afsnijden in gleuf profiel. Vervolgens de separaat meegeleverde inlage handmatig in het profiel drukken. Niet kloppen, inlage eventueel met zeepwater insmeren.

Montagetoebehoren

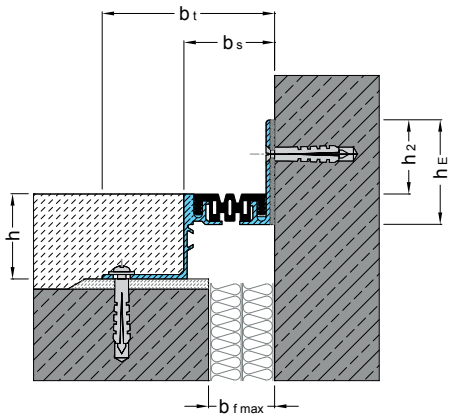
- Zie 2. Stelmortel Pagel RM20; (2 x breedte stelmortel x lengte dilatatie x dikte) x 1000 liter x 2 kg/liter = xxx kg
Bijv. 50 m Migutec FV 35 op 10 mm stelmortel;
(2x 0,07 x 50 x 0,01 x 1000) = 70 liter x 2 kg/liter = 140 kg
- Zie 4. Voor dikte stelmortellaag max 10 mm; nylon pluggen 8 mm, rvs schroeven 4,8 x 50 mm ronde kop, en rvs volgplaat 5,3 mm. Bij dikkere stelmortellagen onder profiel langere pluggen en schroeven toepassen
- Zie 5. EH1 gronderingslaag; 0,3 kg/m² x lengte (m) x breedte weerszijden (m) = kg
- Zie 5. Zand; 2 kg/m² x lengte (m) x breedte weerszijden (m) = kg

Wand-/vloeraansluitingen E3, E4 - principedoorssneden

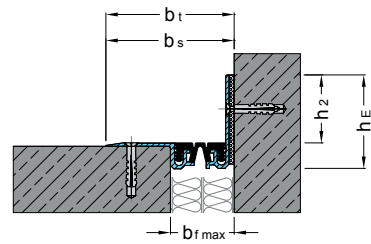
E3



E4



E4

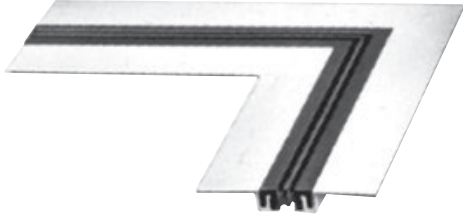


Wand-/vloeraansluitingen E1, E3, E4 - maatvoering

| Profiel | E1 | | | | | E3 | | | | E4 | | | | |
|------------------|----------------|----------------|-------------------|----------------|----------------|----------------|------------------|-------------------|------------------|----------------|----------------|-------------------|----------------|----------------|
| | b _t | b _s | b _{fmax} | h _E | h ₂ | b _t | b _{sbs} | b _{fmax} | h _{EhE} | b _t | b _s | b _{fmax} | h _E | h ₂ |
| FV 35 / FG 35 | 87 | 34 | 40 | 55 | 40 | 74 | 37 | 28 | 32 | 74 | 36 | 28 | 55 | 40 |
| FK 35 / FT 35 | 87 | 32 | 40 | 55 | 37/35 | 74 | 35 | 28 | 32 | 74 | 34 | 28 | 55 | 37/35 |
| FV 41 / FG 41 | 92 | 39 | 46 | 55 | 40 | 79 | 42 | 33 | 32 | 79 | 41 | 33 | 55 | 40 |
| FP 55 / FPG 55 | 113 | 50 | 63 | 55 | 40 | 104 | 56 | 54 | 35 | 101 | 53 | 51 | 62 | 44 |
| FP 55-4S | 122 | 59 | 72 | 55 | 40 | 113 | 65 | 63 | 35 | 110 | 62 | 60 | 62 | 44 |
| FP 55 Ni-4S | 122 | 60 | 72 | 55 | 39 | 113 | 66 | 63 | 35 | 110 | 63 | 60 | 62 | 43 |
| FGH 65 / FGH 2.0 | - | - | - | - | - | 134 | 67 | 60 | 37 | 136 | 71 | 64 | 81 | 44 |
| FP 85 | - | - | - | - | - | 155 | 85 | 81 | 45 | 153 | 83 | 79 | 70 | 45 |
| FP 105 | - | - | - | - | - | 182 | 112 | 108 | 45 | 180 | 110 | 106 | 70 | 45 |
| ES 20 / ESG 20 | - | - | - | - | - | 70 | 22 | 20 | 35 | 70 | 22 | 20 | 75 | 40 |
| ES 33 / ESG 33 | - | - | - | - | - | 73 | 35 | 33 | 35 | 73 | 35 | 33 | 75 | 40 |
| ES 39 / ESG 39 | - | - | - | - | - | 78 | 40 | 38 | 35 | 78 | 40 | 38 | 75 | 40 |
| ES 60 / ESG 60 | - | - | - | - | - | 108 | 62 | 58 | 32 | 109 | 63 | 59 | 75 | 43 |
| FN 20 / FNG 20 | - | - | - | - | - | * | * | * | * | 61 | 61 | 23 | 55 | 40 |
| FKN 20 / FTN 20 | - | - | - | - | - | * | * | * | * | 61 | 21 | 23 | 55 | 37/35 |
| FN 35 / FNG 35 | 87 | 72 | 49 | 55 | 40 | * | * | * | * | 75 | 75 | 37 | 55 | 40 |
| FKN 35 / FTN 35 | 87 | 32 | 49 | 55 | 37/35 | * | * | * | * | 75 | 34 | 37 | 55 | 37/35 |
| FN 41 / FNG 41 | 92 | 77 | 54 | 55 | 40 | * | * | * | * | 80 | 80 | 42 | 55 | 40 |
| FN 50 / FNG 50 | 122 | 107 | 62 | 55 | 40 | * | * | * | * | 110 | 110 | 50 | 62 | 44 |
| FN 58 | 131 | 116 | 71 | 55 | 40 | * | * | * | * | 119 | 119 | 59 | 62 | 44 |
| FN 110 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 192 | 192 | 75 | 70 | 43 |

Vormstukken, prefab geleverd

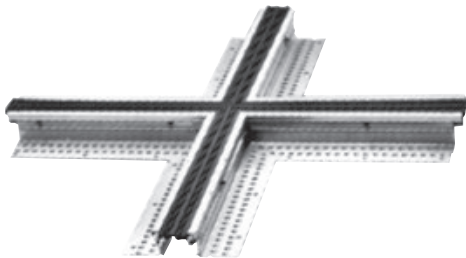
1



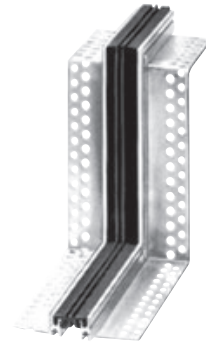
2



3



4



5



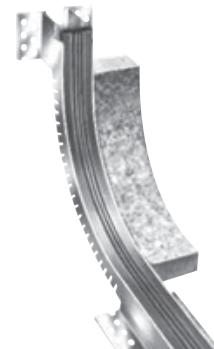
6



7



8



Aan deze documentatie kunnen geen rechten worden ontleend.
Wijzigingen voorbehouden.

Uitgave: nr 4, d.d. 11-05-2026

www.mavotrans.nl

Mavotrans - Pittsburghstraat 21 - 3047 BL Rotterdam
T. +31 79 344 63 63 - E. info@mavotrans.nl

Powered by
MIGUA[®]