

- 1 Anti-slip oppervlak zorgt voor goede slipweerstand**  
Speciale gegroefde structuur, ook geschikt voor sporthallen
- 2 Flexibele hoogwaardige Synca inlage**  
Slijtvast, temperatuurbestendig (-30°C tot +120°C)
- 3 Inlage is vervangbaar**
- 4 Zeer plat ontwerp**  
Optimaal renovatieprofiel later te monteren

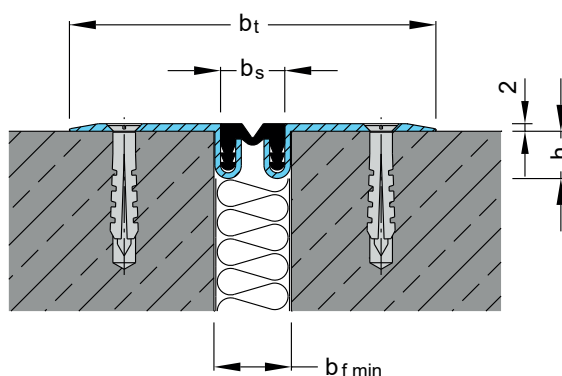
| profiel | werking<br>$\Delta b_f$<br>[mm] | profielbreedte<br>$b_t$<br>[mm] | vereiste<br>voegbreedte<br>$b_f \text{ min}$<br>[mm] | zichtbreedte<br>$b_s$<br>[mm] | minimale<br>inbouwdiepte<br>$h$<br>[mm] | dikte opliggend<br>profieldeel<br>[mm] | max. belasting*<br> |
|---------|---------------------------------|---------------------------------|--|-------------------------------|---|--|--|
| FN 20   | 5 (+3/-2)                       | 97                              | 20   | 17                            | 12                                      | 2                                      | voetgangers  |

\* Lichte transportvoertuigen op aanvraag

**Lengte:** 4 m

**Kleur inlage:** zwart, grijs

**Wand-/vloeruitvoeringen:** E3, E4



## Migutec FN 20

### Verwerking

#### Montage dilatatieprofielen Migutec serie FN 20

Check voor begin montage of het geleverde materiaal compleet en onbeschadigd is. Controleer of de ondergrond draagkrachtig is (minimaal C20/25), en de voegranden geen breuken vertonen.

De bestaande voegbreedte mag in geen geval groter zijn dan maximale voegbreedte volgens productblad, bij niet rechte dilatatievoegen zijn dit rechte lijnen evenwijdig aan elkaar tussen punten weerszijden dilatatievoeg waar sprake is van de grootste afwijking.

Een dilatatieprofiel moet in combinatie met de stelmortel en verankering de dilatatiwerking tussen gebouwdelen volgen en optredende dynamische belastingen (transportvoertuigen) kunnen opnemen. Om te voldoen aan de technische specificaties op de productbladen, dienen dilatatieprofielen absoluut trillingsvrij en zonder spanningen in profiel gemonteerd te worden.

#### Optimale montage methode, spanningsloos plaatsen in stelmortel

1. Ondergrond zonodig opruwen d.m.v. kogelstralen of boucharderen voor verwijderen cementhuid. Stofvrij maken met krachtige stofzuiger of perslucht (geen bezem).
2. Profielen met eventuele vormstukken op maat uitleggen, en boorgaten aftekenen. Vervolgens de gaten voor de verankering boren, zie punt 6, boorsel verwijderen.

3. Het aluminium profiel met residuvrije oppervlaktereiniger reinigen van vetten en oliën.
4. Voor verlijming zowel de (vlakke) betonnen ondergrond als het aluminium profiel voorzien van Mavotrans Pagel EH1 epoxy-primer. De epoxy-primer aanbrengen met rubberspaan en uitsmeren met een roller, profiel met roller insmeren. Verbruik ca. 200-300 gram/m<sup>2</sup> bij een laagdikte van ca. 1 mm.
5. Het profiel plaatsen. Het profieldeel wat valt in de dilatatievoeg moet aan beide zijden direct contact hebben de voegwanden om de belasting op het profiel over te kunnen brengen naar de wanden van de dilatatievoeg.
6. Het profiel aan weerszijden verankeren h.o.h. 300 mm (7 st./m) met nylon pluggen 5 mm en Mavotrans rvs schroeven 4,0 x 30 mm met verzonken kop.

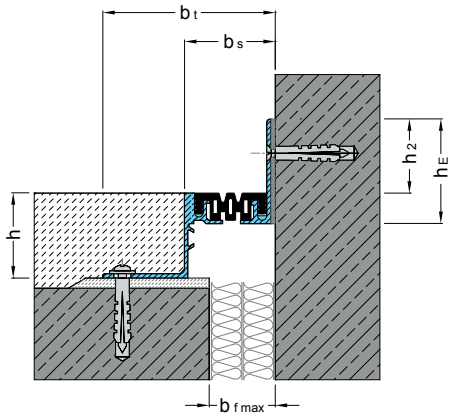
#### Montagetoebehoren

Zie 4. EH1 gronderingslaag; 0,3 kg/m<sup>2</sup> x lengte (m) x breedte weerszijden (m) = ..... kg x 2 (contactoppervlakken)

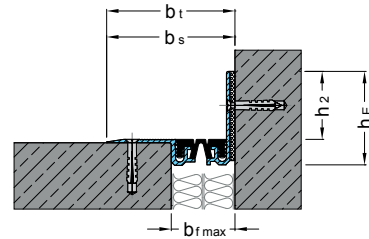
Zie 6. Nylon pluggen 5 mm, rvs schroeven 4,0 x 30 mm met verzonken kop; 7 stuks/m.

Wand-/vloeraansluitingen E4 - principedoorssneden

E4



E4

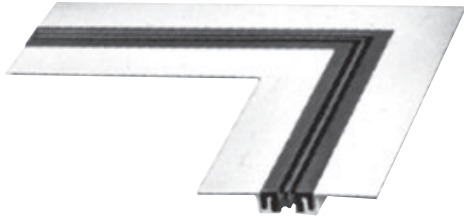


**Wand-/vloeraansluitingen E1, E3, E4 - maatvoering**

| Profiel          | E1             |                |                   |                |                | E3             |                  |                   |                  | E4             |                |                   |                |                |
|------------------|----------------|----------------|-------------------|----------------|----------------|----------------|------------------|-------------------|------------------|----------------|----------------|-------------------|----------------|----------------|
|                  | b <sub>t</sub> | b <sub>s</sub> | b <sub>fmax</sub> | h <sub>E</sub> | h <sub>2</sub> | b <sub>t</sub> | b <sub>sbs</sub> | b <sub>fmax</sub> | h <sub>EhE</sub> | b <sub>t</sub> | b <sub>s</sub> | b <sub>fmax</sub> | h <sub>E</sub> | h <sub>2</sub> |
| FV 35 / FG 35    | 87             | 34             | 40                | 55             | 40             | 74             | 37               | 28                | 32               | 74             | 36             | 28                | 55             | 40             |
| FK 35 / FT 35    | 87             | 32             | 40                | 55             | 37/35          | 74             | 35               | 28                | 32               | 74             | 34             | 28                | 55             | 37/35          |
| FV 41 / FG 41    | 92             | 39             | 46                | 55             | 40             | 79             | 42               | 33                | 32               | 79             | 41             | 33                | 55             | 40             |
| FP 55 / FPG 55   | 113            | 50             | 63                | 55             | 40             | 104            | 56               | 54                | 35               | 101            | 53             | 51                | 62             | 44             |
| FP 55-4S         | 122            | 59             | 72                | 55             | 40             | 113            | 65               | 63                | 35               | 110            | 62             | 60                | 62             | 44             |
| FP 55 Ni-4S      | 122            | 60             | 72                | 55             | 39             | 113            | 66               | 63                | 35               | 110            | 63             | 60                | 62             | 43             |
| FGH 65 / FGH 2.0 | -              | -              | -                 | -              | -              | 134            | 67               | 60                | 37               | 136            | 71             | 64                | 81             | 44             |
| FP 85            | -              | -              | -                 | -              | -              | 155            | 85               | 81                | 45               | 153            | 83             | 79                | 70             | 45             |
| FP 105           | -              | -              | -                 | -              | -              | 182            | 112              | 108               | 45               | 180            | 110            | 106               | 70             | 45             |
| ES 20 / ESG 20   | -              | -              | -                 | -              | -              | 70             | 22               | 20                | 35               | 70             | 22             | 20                | 75             | 40             |
| ES 33 / ESG 33   | -              | -              | -                 | -              | -              | 73             | 35               | 33                | 35               | 73             | 35             | 33                | 75             | 40             |
| ES 39 / ESG 39   | -              | -              | -                 | -              | -              | 78             | 40               | 38                | 35               | 78             | 40             | 38                | 75             | 40             |
| ES 60 / ESG 60   | -              | -              | -                 | -              | -              | 108            | 62               | 58                | 32               | 109            | 63             | 59                | 75             | 43             |
| FN 20 / FNG 20   | -              | -              | -                 | -              | -              | *              | *                | *                 | *                | 61             | 61             | 23                | 55             | 40             |
| FKN 20 / FTN 20  | -              | -              | -                 | -              | -              | *              | *                | *                 | *                | 61             | 21             | 23                | 55             | 37/35          |
| FN 35 / FNG 35   | 87             | 72             | 49                | 55             | 40             | *              | *                | *                 | *                | 75             | 75             | 37                | 55             | 40             |
| FKN 35 / FTN 35  | 87             | 32             | 49                | 55             | 37/35          | *              | *                | *                 | *                | 75             | 34             | 37                | 55             | 37/35          |
| FN 41 / FNG 41   | 92             | 77             | 54                | 55             | 40             | *              | *                | *                 | *                | 80             | 80             | 42                | 55             | 40             |
| FN 50 / FNG 50   | 122            | 107            | 62                | 55             | 40             | *              | *                | *                 | *                | 110            | 110            | 50                | 62             | 44             |
| FN 58            | 131            | 116            | 71                | 55             | 40             | *              | *                | *                 | *                | 119            | 119            | 59                | 62             | 44             |
| FN 110           | -              | -              | -                 | -              | -              | -              | -                | -                 | -                | 192            | 192            | 75                | 70             | 43             |

Vormstukken, prefab geleverd

1



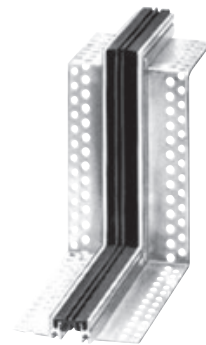
2



3



4



5



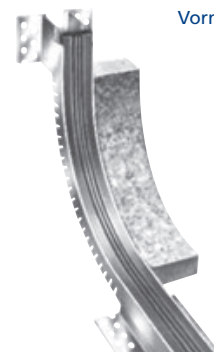
6



7



8



Vormstuk 6 en 8 gesegmenteerd

Aan deze documentatie kunnen geen rechten worden ontleend.  
Wijzigingen voorbehouden.

Uitgave: nr 4, d.d. 11-05-2026

[www.mavotrans.nl](http://www.mavotrans.nl)

Mavotrans - Pittsburghstraat 21 - 3047 BL Rotterdam  
T. +31 79 344 63 63 - E. [info@mavotrans.nl](mailto:info@mavotrans.nl)

Powered by  
**MIGUA**<sup>®</sup>

5-5