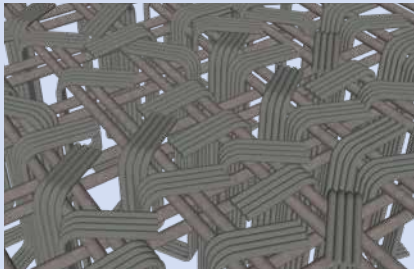
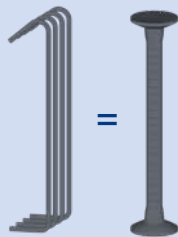


T-Head wapening

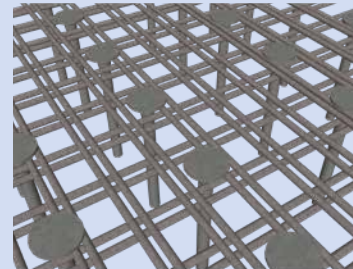
Voor minder wapeningsoppervlak



Chaos, niet te verdichten



Een T-Head staaf vervangt 4 staven*
*Indicatief, hoeveel staven 1 T-Head vervangt moet per situatie worden bepaald



Orde, goed te verdichten

Met T-Heads kun je grote hoeveelheden wapening op een efficiënte, veilige, en overzichtelijke manier vervangen. Dit creëert meer ruimte tussen de wapeningsstaven, wat de doorstroming van beton vergemakkelijkt en bovendien resulteert in minder wapeningsstaven.



Toepassingen

■ Opnemen van dwarskrachten

De T-Heads kunnen haken of beugels vervangen, waardoor de benodigde hoeveelheid betonwapening wordt verminderd. Bijkomend voordeel is een snellere, veiligere en efficiëntere montage van het betonstaal.

■ Vermijden ombuigen betonstaal

In situaties waarin het buigen van betonstaal niet wenselijk is, zoals bijvoorbeeld bij Ø32 of Ø40, bieden T-Heads een praktische oplossing.



■ Verminderen van verankeringslengte

De T-Head, met aan één zijde schroefdraad, kan als doorkoppelanker worden ingezet, wat resulteert in een verminderde verankeringslengte.



Bij de toepassing van een T-Head moet ook rekening worden gehouden met de noodzakelijke scheur- en slijtwapening

Voordelen

- Minder wapeningsoppervlak (mm²)
- Voor overwegend statisch belaste constructies als dynamisch belaste constructies
- Betere doorstroming van het beton
- De T-Head is onafhankelijk van de hechting tussen het beton en de wapeningsstaal, hierdoor kan beton worden gebruikt met een lagere hechtingseigenschap
- T-Heads kunnen ook worden geproduceerd uit Benor gecertificeerd betonstaal
- T-Heads zijn bedoeld voor gebruik in bouwconstructies met een veronderstelde beoogde levensduur van 100 jaar
- Snelle montage
- Vele uitvoeringen mogelijk: met of zonder haak, met of zonder schroefdraad, in warmgestuikte uitvoering of met frictielas, in verschillende diameters, met of zonder hechtlassen tot rekken
- Brandklasse: A1

Certificering



ETA certificering

De uitvoeringen van de T-Head MTS en MTF voldoen aan de EAD 160012-01-0301 voor zowel statisch als dynamisch belaste constructies. De MTS is ETA gecertificeerd onder ETA-23/0434. De ETA is gebaseerd op een betondruksterkte van $\geq C30/37$.

Uitvoeringen

Er zijn twee typen verkrijgbaar:

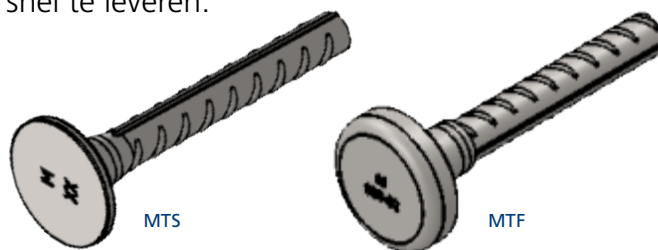
T-Head MTS met een warm gestuikte kop

T-Head MTF met een frictie gelaste (vierkante, rechthoekige of ronde) kop

Beide typen kunnen worden geleverd in verschillende uitvoeringen:

- Kop aan 1 uiteinde of beide uiteinden
- Kop aan 1 kant met een gebogen uiteinde
- T-Heads gelast in een rek

Met onze kennis en faciliteiten is Mavotrans in staat om specifieke, klantgerichte oplossingen snel te leveren.



Specials

Buigen en knippen

- Mavotrans kan al het buig- en knipwerk verzorgen

Hechtlassen

- T-Heads kunnen wij samenstellen en hechtlassen tot rekken

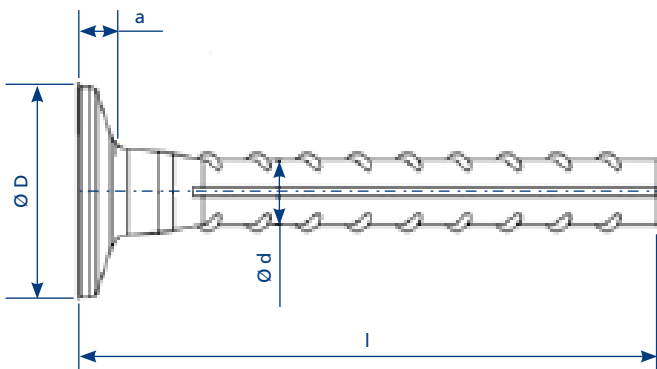


T-Head MTS Warm gestuikt



- Betonstaal B500B met op het uiteinde een warm gestuikte kop
- Met ETA-23/0434 voor alle diameters

betonstaal Ø d mm	warm gestuikte kop	
	a mm	Ø D mm
12	8	36
16	9,6	48
20	11,5	60
25	15,5	75
32	19	96



Legenda

- a = dikte kop
- Ø D = diameter kop
- Ø d = diameter betonstaal
- A = breedte rechthoekige plaat
- B = lengte rechthoekige plaat
- C = dikte rechthoekige plaat
- D = afmeting zijde vierkante plaat
- E = dikte vierkante plaat
- F = dikte ronde plaat van MTF
- l = lengte T-Head (zelf opgeven)

Aan deze documentatie kunnen geen rechten worden ontleend.
Wijzigingen voorbehouden.

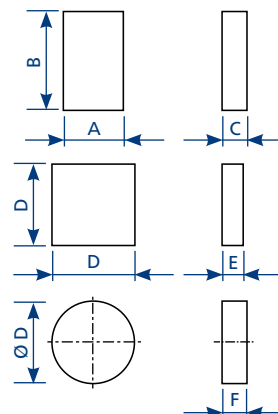
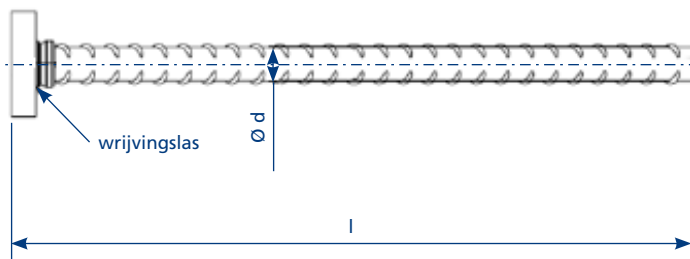
Uitgave: nr 9, d.d. 20-06-2025

T-Head MTF Frictielas (wrijvingslas)

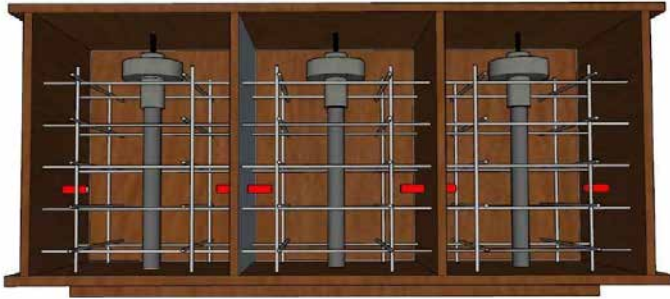


- Betonstaal B500B op het uiteinde een frictie gelaste kop (wrijvingslas)
- Kop: Ronde, rechthoekige of vierkante plaat S355 (EN 10025)

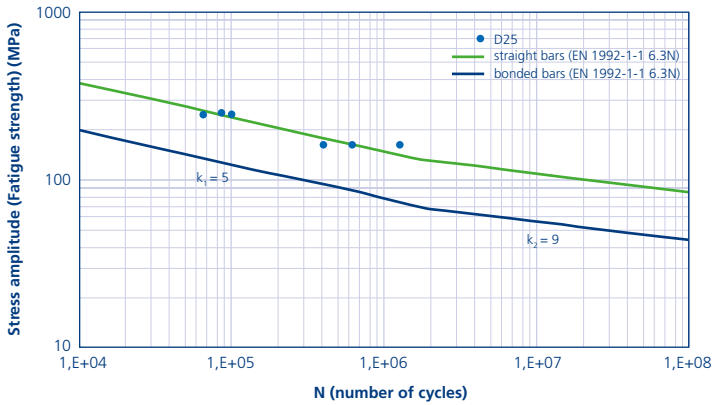
betonstaal Ø d mm	frictie gelaste kop						
	A mm	B mm	C mm	D mm	E mm	Ø D mm	F mm
16	35	60	16	50	12	52	12
20	40	80	18	60	14	65	16
25	50	100	20	70	16	80	20
32	68	120	25	90	25	102	25
40	-	-	-	113	25	128	30



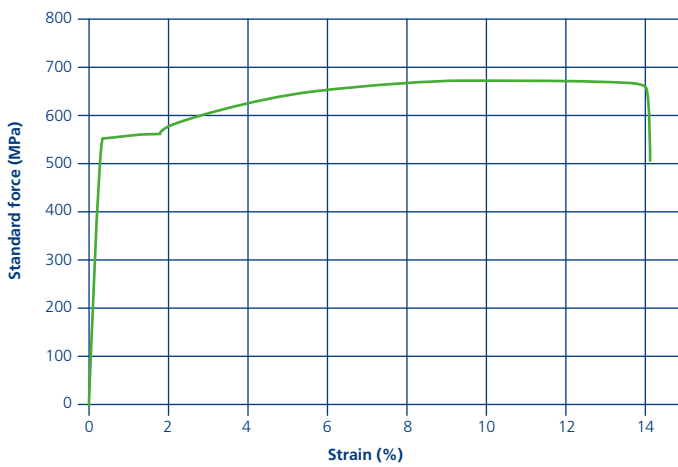
Opstelling vermoeiingsproef



Resultaat vermoeiingsproeven S-N curve



Spanning-rekdiagram



Aan deze documentatie kunnen geen rechten worden ontleend.
Wijzigingen voorbehouden.

Uitgave: nr 9, d.d. 20-06-2025

www.mavotrans.nl

Mavotrans - Pittsburghstraat 21 - 3047 BL Rotterdam
T. +31 79 344 63 63 - E. info@mavotrans.nl