



- 1 Flexibele hoogwaardige Synca inlage**
Slijtvast, temperatuurbestendig (-30°C tot +120°C), vervangbaar
- 2 Gladde inlage voor residuvrije reiniging**
Antibacterieel en fysiologisch onschadelijk
- 3 Zwaar belastbaar**
Stabiel massief aluminium hoekprofiel
- 4 Geperforeerde verankeringsflenzen**
Optimale fixatie in mortelbed
- 5 Snelle en eenvoudige montage**
Perfekte stuikverbinding profiellengten middels meegeleverde verbindingstiften

| profiel | voegbreedte b_f max [mm] | werking Δb_f [mm] | zichtbreedte b_s [mm] | profielbreedte b_t [mm] | profielhoogte h [mm] | max. belasting* | |
|-----------|----------------------------------|---------------------------------|-------------------------------|---------------------------------|------------------------------|--|--|
| | | | | | |  [kN] |  [kN] |
| FPG 55/20 | 50 | 8 (±4) | 55 | 150 | 20 | 30 | 300 |
| FPG 55/25 | 50 | 8 (±4) | 55 | 150 | 25 | 30 | 300 |
| FPG 55/35 | 50 | 8 (±4) | 55 | 150 | 35 | 30 | 300 |
| FPG 55/50 | 50 | 8 (±4) | 55 | 150 | 50 | 30 | 300 |
| FPG 55/75 | 50 | 8 (±4) | 55 | 150 | 75 | 30 | 300 |

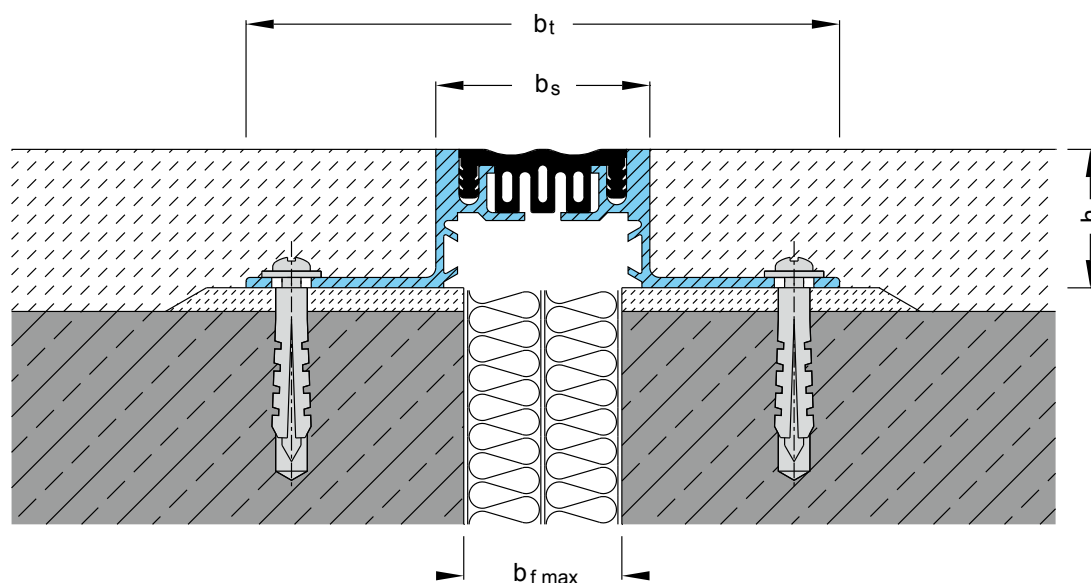
* Niet langdurig belasten

Neem contact met ons op voor verwerking in gietasfalt.
Grotere profielhoogten op aanvraag leverbaar.

Lengte: 4 m

Kleur inlage: zwart, grijs, beige

Wand-/vloeruitvoeringen: E1, E3, E4



Migutec FPG 55

Verwerking

Montage dilatatieprofielen Migutec serie FPG 55

Check voor begin montage of het geleverde materiaal compleet en onbeschadigd is. Controleer of de ondergrond draagkrachtig is (minimaal C20/25), en de voegranden geen breuken vertonen.

De bestaande voegbreedte mag in geen geval groter zijn dan maximale voegbreedte volgens productblad, bij niet rechte dilatatievoegen zijn dit rechte lijnen evenwijdig aan elkaar tussen punten weerszijden dilatatievoeg waar sprake is van de grootste afwijking

Een dilatatieprofiel moet in combinatie met de stelmortel en verankering de dilatatiewerking tussen gebouwdelen volgen en optredende dynamische belastingen (transportvoertuigen) kunnen opnemen. Om te voldoen aan de technische specificaties op de productbladen, dienen dilatatieprofielen absoluut trillingsvrij en zonder spanningen in profiel gemonteerd te worden.

Optimale montage methode, spanningsloos plaatsen in stelmortel

1. Ondergrond zonodig opruwen d.m.v. kogelstralen of boucharderen om cementhuid te verwijderen en hechtvlak voor mortel te vergroten. Stofvrij maken met krachtige stofzuiger of perslucht (geen bezem). Ondergrond met een slurry van de Mavotrans Pagel RM20 PCC-stelmortel primeren. Het profiel met residuvrije oppervlaktereiniger reinigen van vetten en oliën.
2. Aanbrengen Pagel RM20 gemodificeerde PCC-stelmortel aan weerszijden van de voeg tegen het voegvulmateriaal (Alveolit). Om te voorkomen dat de stelmortel in de dilatatievoeg valt, moet het Alveolit voegvulmateriaal de dikte van de stelmortel boven constructievloer uitsteken. Verwerk de mortel altijd 'nat' in de bijbehorende primerlaag. Het gebruik van universele cementgebonden troffelmortel (niet krimpvrij) raden wij in verband met later op te nemen dynamische belastingen ten zeerste af. Het gebruik van gietmortel en ondersabelingsmortel raden wij eveneens af.
3. Profiel in de verse mortel op hoogte drukken, tot mortel door de geperforeerde verankeringsflens omhoog komt. Profiel-lengten op de stuikverbinding koppelen middels meegeleverde verbindingstiftjes.
4. Nadat mortel is uitgehard profiel aan weerszijden verankeren h.o.h. 300 mm (7 st./m.):
 - MMS-plus zeskantkop SS met aangepaste ring 7,5x80 verzinkt, 50 stuks/doos
 - MMS-plus F platverzonken kop 7,5x80 VZ, verzinkt, 50 stuks/doos (bij bestelling opgeven, verankering middels verzonken gaten in flenzen)

Ankers zijn toepasbaar tot dikte stelmortelbed 15 mm, bij dikker mortelbed langere ankers toepassen. Ankers bij grotere profielhoogten op aanvraag. Ankers tegenover elkaar, montage afstand ca. 50 mm vanaf begin profiel / stuikverbinding.

Voorschriften behorende bij ankers met betrekking tot aandraaimoment en verankeringsdiepte in acht nemen.

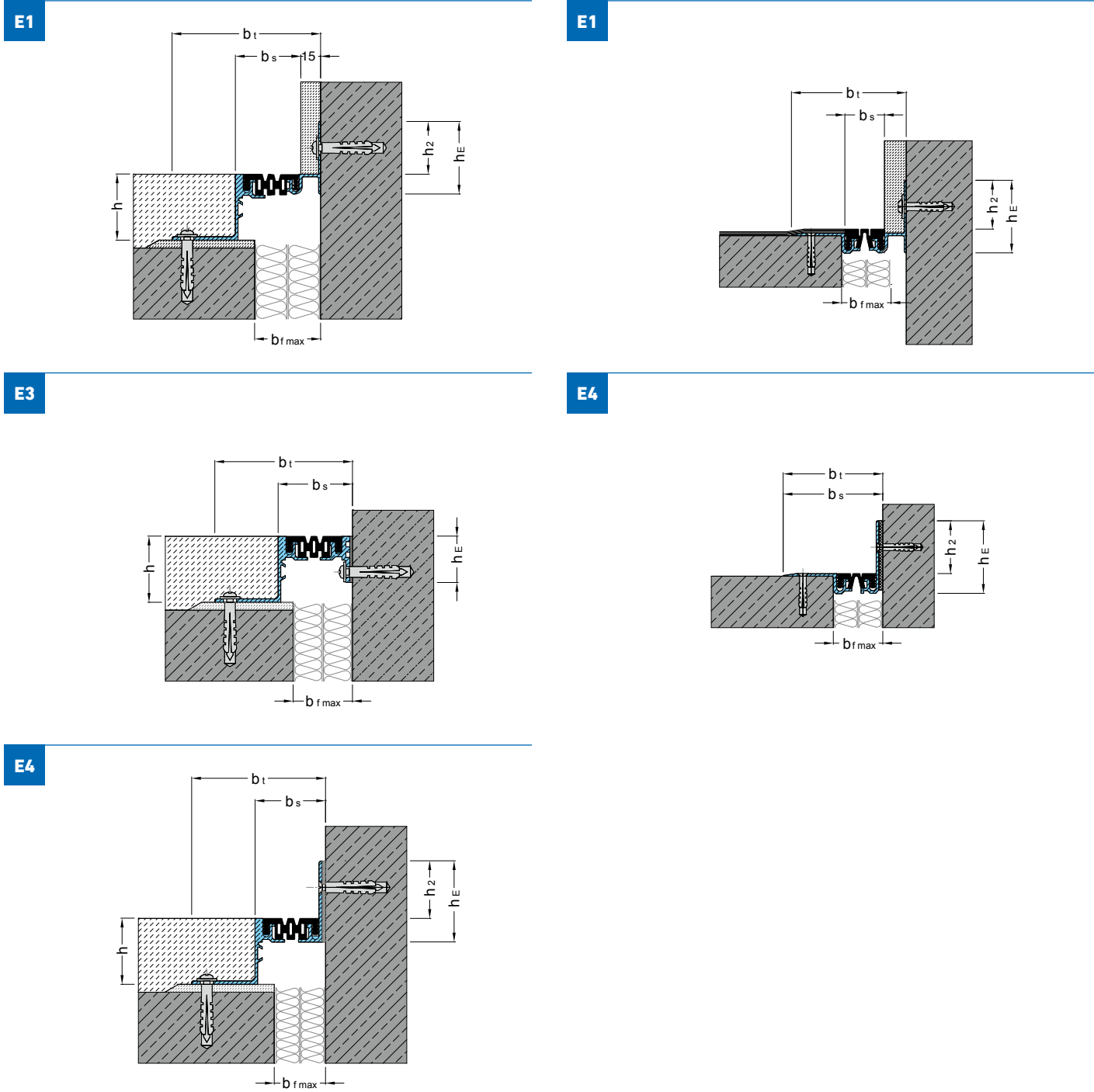
5. Bij afwerking van vloer, bijv. tegels of coating, rekening houden met dikte van de cementdekvloer / aansluitende afwerklaag. Bovenkant afgewerkte vloer dient exact te stroken met bovenkant profiel, zodat geen aanrijbelasting kan optreden. Voor optimale hechting een hechtbrug aanbrengen op de flenzen van het profiel, primeren met Mavotrans Pagel epoxy-primer EH1 en inzanden met vuurgedroogd kwartszand 0,5-1,2 mm.

Bij toepassing van de aluminium profielen in anhydrietvloeren is er kans op aantasting van het aluminium door de natte magnesium. Optie is een test of dit bij toegepaste anhydriet optreedt of aanbrengen beschermlaag middels Pagel EH1 epoxy-primer en inzanden.

Montagetoebehoren

- Zie 2 Stelmortel Pagel RM20; (2 x breedte stelmortel x lengte dilatatie x dikte) x 1000 liter x 2 kg/liter = XXX kg
Bijv. 50 m op 10 mm stelmortel; (2x 0,10 x 50 m x 0,01 x 1000) = 100 liter x 2 kg/liter = 200 kg
- Zie 4 MMS-plus zeskantkop SS met aangepaste ring 7,5x80 verzinkt, 50 stuks/doos
MMS-plus F platverzonken kop 7,5x80 VZ, verzinkt, 50 stuks/doos
Bij dikkere stelmortellagen onder dilatatieprofiel langere ankers toepassen.
- Zie 5 EH1 gronderingslaag; 0,3 kg/m² x lengte (m) x breedte weerszijden (m) = kg
- Zie 5 Zand; 2 kg/m² x lengte (m) x breedte weerszijden (m) = kg

Wand-/vloeraansluitingen E1, E3, E4 - principedoorssneden

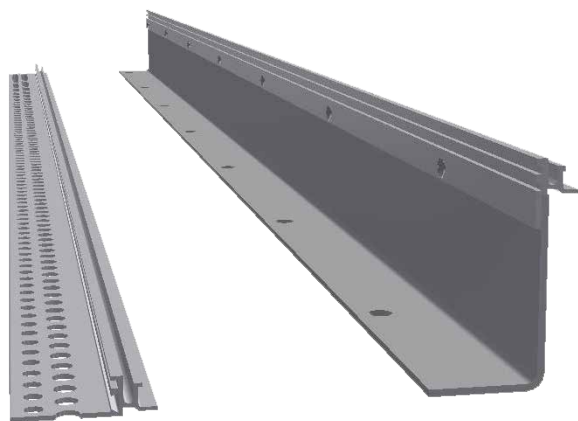


Aan deze documentatie kunnen geen rechten worden ontleend.
Wijzigingen voorbehouden.

Uitgave: nr 1, d.d. 24-04-2024

Wand-/vloeraansluitingen E1, E3, E4 - maatvoering

| Profiel | E1 | | | | | E3 | | | | E4 | | | | |
|------------------|----------------|----------------|-------------------|----------------|----------------|----------------|------------------|-------------------|------------------|----------------|----------------|-------------------|----------------|----------------|
| | b _t | b _s | b _{fmax} | h _E | h ₂ | b _t | b _{sbs} | b _{fmax} | h _{EhE} | b _t | b _s | b _{fmax} | h _E | h ₂ |
| FL 21 / FLG 21 | - | - | - | - | - | 53 | 23 | 21 | 32 | 53 | 23 | 21 | 54 | 40 |
| FLK 21 / FLT 21 | - | - | - | - | - | 53 | 21 | 21 | 32 | 53 | 21 | 21 | 54 | 37/35 |
| FV 35 / FG 35 | 87 | 34 | 40 | 55 | 40 | 74 | 37 | 28 | 32 | 74 | 36 | 28 | 55 | 40 |
| FK 35 / FT 35 | 87 | 32 | 40 | 55 | 37/35 | 74 | 35 | 28 | 32 | 74 | 34 | 28 | 55 | 37/35 |
| FV 41 / FG 41 | 92 | 39 | 46 | 55 | 40 | 79 | 42 | 33 | 32 | 79 | 41 | 33 | 55 | 40 |
| FP 55 / FPG 55 | 113 | 50 | 63 | 55 | 40 | 104 | 56 | 54 | 35 | 101 | 53 | 51 | 62 | 44 |
| FK 55 | 113 | 44 | 63 | 55 | 37 | 104 | 50 | 54 | 35 | 101 | 47 | 51 | 62 | 41 |
| FP 55-4S | 122 | 59 | 72 | 55 | 40 | 113 | 65 | 63 | 35 | 110 | 62 | 60 | 62 | 44 |
| FP 55 Ni-4S | 122 | 60 | 72 | 55 | 39 | 113 | 66 | 63 | 35 | 110 | 63 | 60 | 62 | 43 |
| FP 65 | - | - | - | - | - | 136 | 66 | 63 | 45 | 134 | 64 | 60 | 70 | 45 |
| FP 65 NI | - | - | - | - | - | 136 | 67 | 63 | 45 | 134 | 65 | 60 | 70 | 44 |
| FGH 65 / FGH 2.0 | - | - | - | - | - | 134 | 67 | 60 | 37 | 136 | 71 | 64 | 81 | 44 |
| FP 85 | - | - | - | - | - | 155 | 85 | 81 | 45 | 153 | 83 | 79 | 70 | 45 |
| FP 105 | - | - | - | - | - | 182 | 112 | 108 | 45 | 180 | 110 | 106 | 70 | 45 |
| ES 20 / ESG 20 | - | - | - | - | - | 70 | 22 | 20 | 35 | 70 | 22 | 20 | 75 | 40 |
| ES 33 / ESG 33 | - | - | - | - | - | 73 | 35 | 33 | 35 | 73 | 35 | 33 | 75 | 40 |
| ES 39 / ESG 39 | - | - | - | - | - | 78 | 40 | 38 | 35 | 78 | 40 | 38 | 75 | 40 |
| ES 60 / ESG 60 | - | - | - | - | - | 108 | 62 | 58 | 32 | 109 | 63 | 59 | 75 | 43 |
| FN 20 / FNG 20 | - | - | - | - | - | * | * | * | * | 61 | 61 | 23 | 55 | 40 |
| FKN 20 / FTN 20 | - | - | - | - | - | * | * | * | * | 61 | 21 | 23 | 55 | 37/35 |
| FN 35 / FNG 35 | 87 | 72 | 49 | 55 | 40 | * | * | * | * | 75 | 75 | 37 | 55 | 40 |
| FKN 35 / FTN 35 | 87 | 32 | 49 | 55 | 37/35 | * | * | * | * | 75 | 34 | 37 | 55 | 37/35 |
| FN 41 / FNG 41 | 92 | 77 | 54 | 55 | 40 | * | * | * | * | 80 | 80 | 42 | 55 | 40 |
| FN 50 / FNG 50 | 122 | 107 | 62 | 55 | 40 | * | * | * | * | 110 | 110 | 50 | 62 | 44 |
| FKN 50 | 122 | 44 | 62 | 55 | 37 | * | * | * | * | 110 | 47 | 50 | 62 | 41 |
| FN 58 | 131 | 116 | 71 | 55 | 40 | * | * | * | * | 119 | 119 | 59 | 62 | 44 |
| FN 65 | - | - | - | - | - | * | * | * | * | 145 | 145 | 74 | 71 | 45 |
| FN 85 | - | - | - | - | - | * | * | * | * | 164 | 164 | 93 | 71 | 45 |
| FN 110 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 192 | 192 | 75 | 70 | 43 |



Grotere profielhoogten op aanvraag leverbaar.
 Afmetingen aluminium of stalen hoeklijn
 afgestemd op uitgangspunten, geleverd met
 voorgeboorde verankeringsgaten.

Aan deze documentatie kunnen geen rechten worden ontleend.
 Wijzigingen voorbehouden.

Uitgave: nr 1, d.d. 24-04-2024

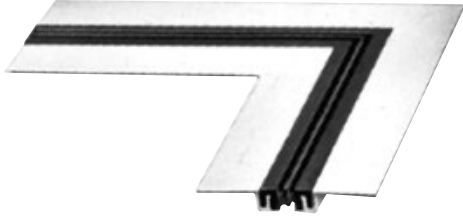
www.mavotrans.nl

Mavotrans - Storkstraat 25 - 2722 NR Zoetermeer
 T. +31 79 344 63 63 - E. info@mavotrans.nl

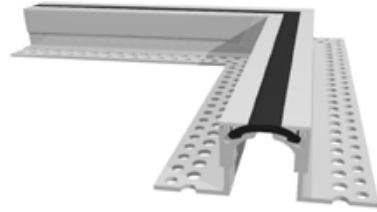
Powered by
MIGUA[®]

Vormstukken, prefab geleverd

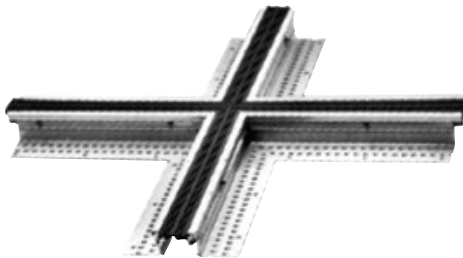
1



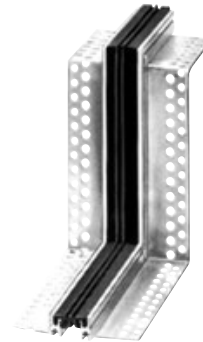
2



3



4



5



6



7



8



Vormstuk 6 en 8 gesegmenteerd

Aan deze documentatie kunnen geen rechten worden ontleend.
Wijzigingen voorbehouden.

Uitgave: nr 1, d.d. 24-04-2024

www.mavotrans.nl

Mavotrans - Storkstraat 25 - 2722 NR Zoetermeer
T. +31 79 344 63 63 - E. info@mavotrans.nl

Powered by
MIGUA[®]