

MONTAGE MIGUTRANS PROFIELSERIE FS, FSX en SFSX (excl. o.a. FS 135)

Serie FS 40, FS 46, FS 50, FSX 75, FSL 77, SFSX 90, FS 99, FS 100, FSL 104, FS 105, FS 110 ES, FSX 110, FSL 113, SFSX 115, FSX 130, SFSX 135, FSX 146, FSX 160, FS 167, FS 185, FSV 235, FSV 280, FSV 285, FSL 335, FSL 500

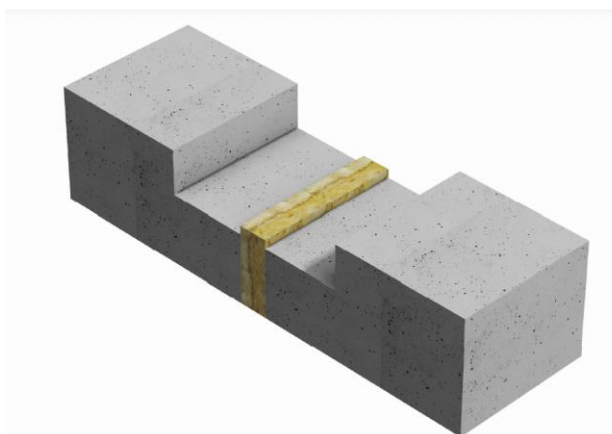
Een dilatatieprofiel moet in combinatie met de stelmortel onder het profiel en de verankering de dilatatiewerking van de gebouwdelen en de optredende dynamische belastingen (transportvoertuigen) opnemen. Om de technische specificaties op de productbladen te garanderen, is het belangrijk dat de profielen absoluut trillingsvrij en vlak zonder spanningen in het profiel worden aangebracht.

1. Algemeen

- Controleer voordat begonnen wordt met montage of geleverde materiaal compleet en onbeschadigd is. Schade of ontbrekende componenten direct aan Mavotrans melden.
- Controleer of bestaande voegbreedte niet groter is dan de maximale voegbreedte als vermeld op het productblad van te monteren profieltype.
- Controleer of de betonnen ondergrond (minstens C20/25) waarop het profiel wordt aangebracht vrij is van scheuren en de voegflanken niet zijn afgebrokkeld.
- Controleer bij gezaagde sparingen in betonnen vloeren of de totale sparingbreedte 100 mm breder is dan de vermelde profielbreedte vermeld op productblad.
- Gebruik epoxyhars troffelmortel Mavotrans Pagel EH192 of Mavotrans PCC stelmortel Pagel RM20 (gemodificeerde cementmortel). Het gebruik van universele cementgebonden troffelmortel (niet krimpvrij) raden wij in verband met de later op te nemen dynamische belastingen ten zeerste af. Het gebruik van gietmortel en ondersabelingsmortel raden wij eveneens af.

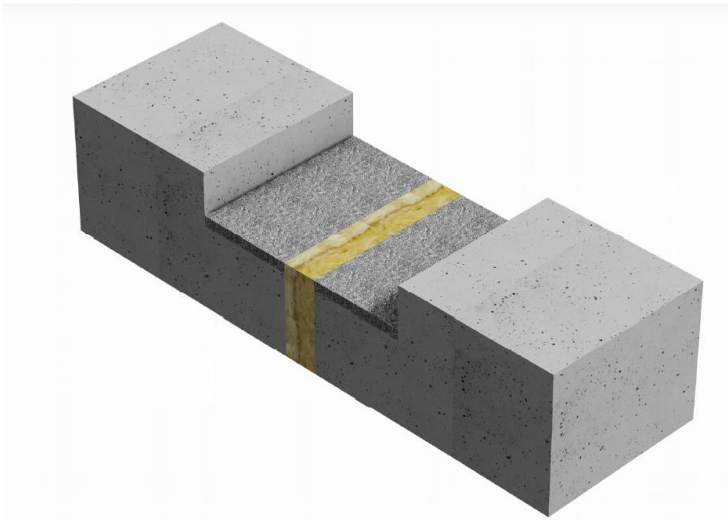
2. Voorbereiding

- Reinig de ondergrond van vuil, en andere ongerechtigheden. Ondergrond zonodig opruwen d.m.v. kogelstralen of boucharderen om cementhuid te verwijderen en hechtvlak voor mortel te vergroten. Stofvrij maken met krachtige stofzuiger of perslucht (geen bezem). Bij gebruik van Mavotrans Pagel EH192 primeren met Mavotrans epoxyhars grondering EH1, bij Mavotrans Pagel RM20 de ondergrond primeren met een slurry van de mortel.
- Het voegvulmateriaal (Alveolit) moet minstens te mortellaagdikte uit de vloer steken.
- Ontvetten aluminium profiel.



3. Aanbrengen mortelbed

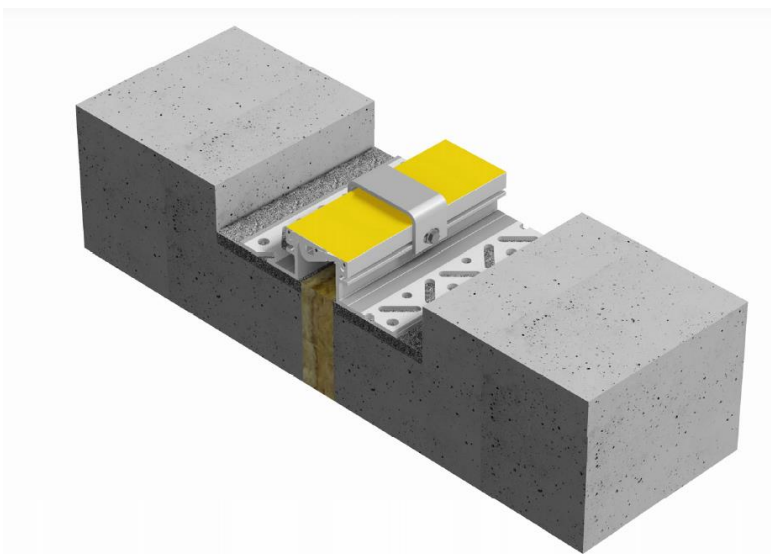
Aanbrengen stelbed van epoxyhars troffelmortel Mavotrans Pagel EH192 of Mavotrans PCC stelmortel Pagel RM20 (gemodificeerde cementmortel) aan weersijden van de voeg, minimaal de flensbreedte van profiel. Verwerk de mortel altijd 'nat in nat' in de bijbehorende primerlaag.



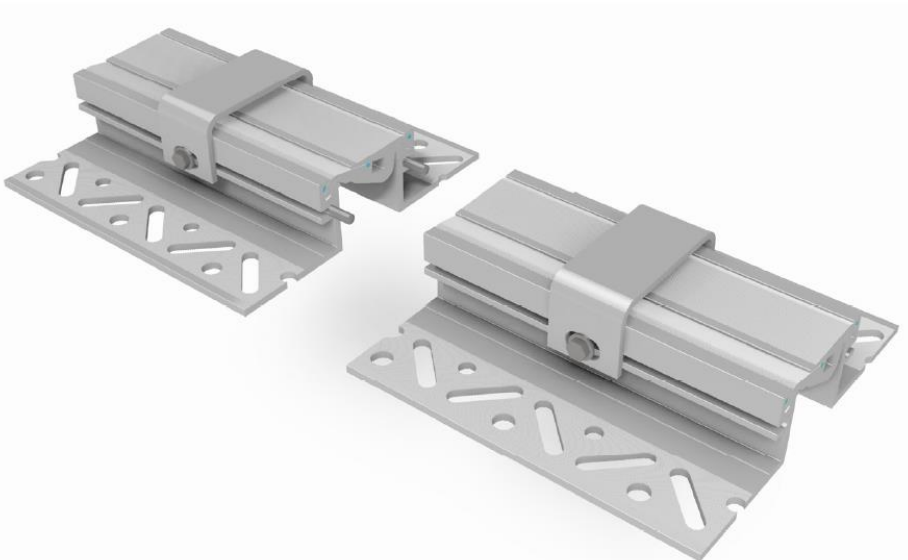
4. Stellen dilatatieprofiel in mortel

Bij het plaatsen beginnen met de vormstukken (L-hoeken, T-stukken of kruisstukken). Druk de profielen op de juiste hoogte in het verse mortelbed, tot de mortel door de geperforeerde flens omhoog komt. Let erop dat er geen holle ruimten onder de flens ontstaan en de verticale profielflenzen niet over de voegrand boven de dilatatievoeg zweven.

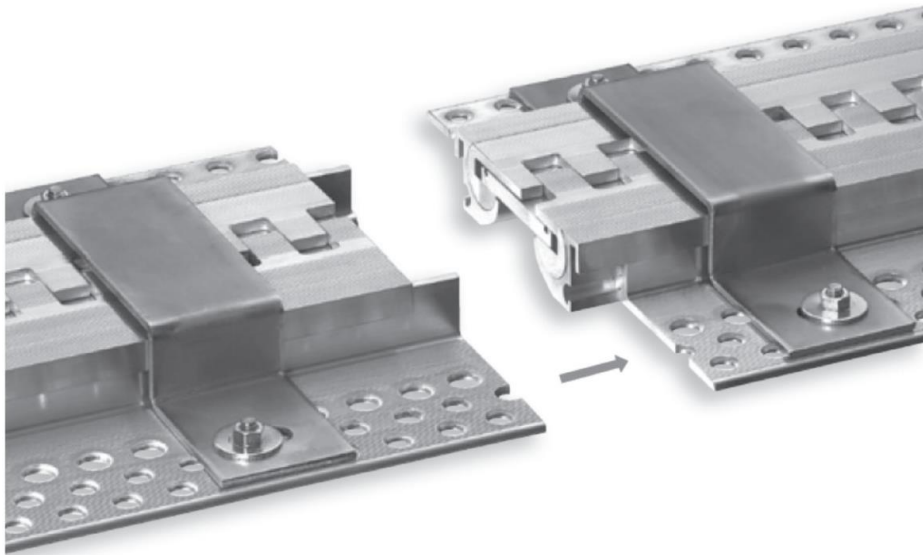
Bij asymmetrische profielen erop letten dat de pijlen op de beschermingsfolie in dezelfde richting wijzen; FS 50/, FSX 75/, FSX 110/, FSX 130/, FSX 160



5. Verbinden dilatatieprofielen



De meeste profielen worden onderling gekoppeld door meegeleverde verbindingstiften

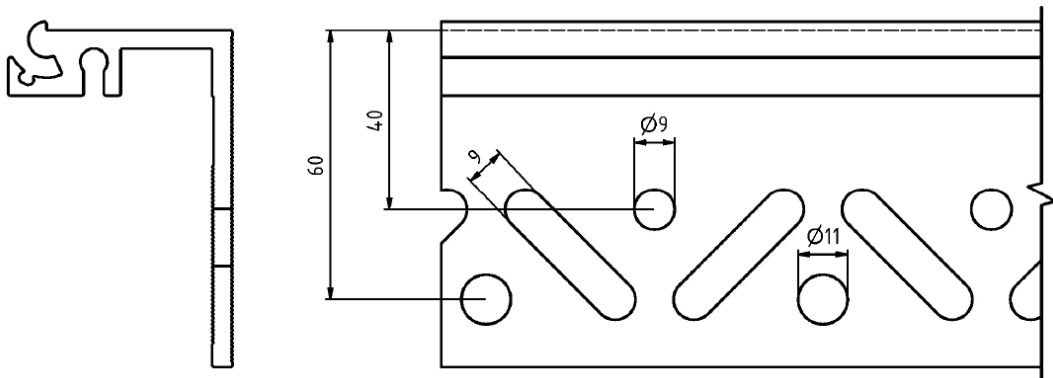


Sommige profielen worden onderling verbonden door in elkaar schuiven van profieldelen.

6. Verankeren FSX-profielflens

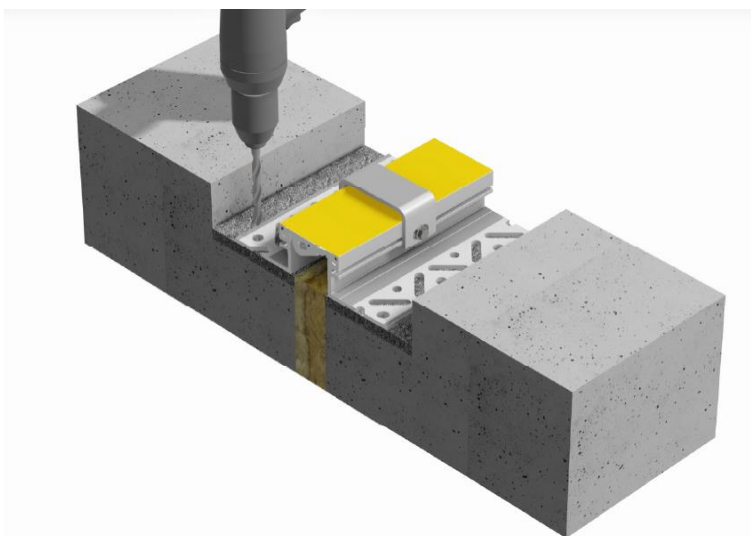
De Migutrans dilatatieprofielen aan de buitenrand verankeren, de buitenste gaten $\varnothing 11$ mm zoveel mogelijk aanhouden. Voor ontwijken van onderliggende wapening kunnen de diagonale sleuven met breedte 9 mm gebruikt worden. Binnenste gaten rij $\varnothing 9$ mm is eventueel te gebruiken bij toepassing van glascapsules met draaeinden.

Bij toepassing van verzonken schroeven de gaten eerst hiervoor uitboren.



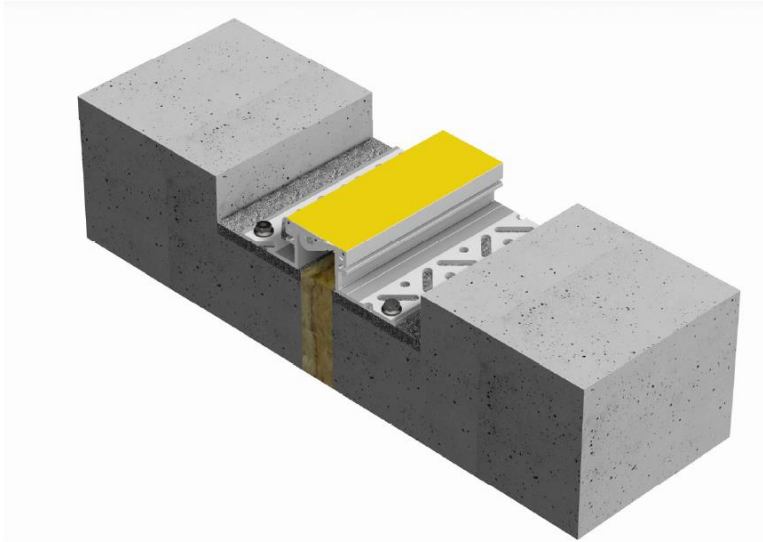
7. Verankeren profielen

Direct nadat de mortel is uitgehard, het dilatatieprofiel aan weerszijden verankeren h.o.h. 300 mm (7 st./m.) met Mavotrans schroefankers, zie bladzijde 7 t/m 10. Vermelde aanbevolen ankers zijn gebaseerd op maximale dikte stelmortellaag 20 mm, bij dikkere stelmortellaag langere ankers toepassen. Ankers tegenover elkaar, bij uiteinden profiel en stuikverbinding vanaf 50 mm begin profiel.



8. Verwijderen afstandhouders

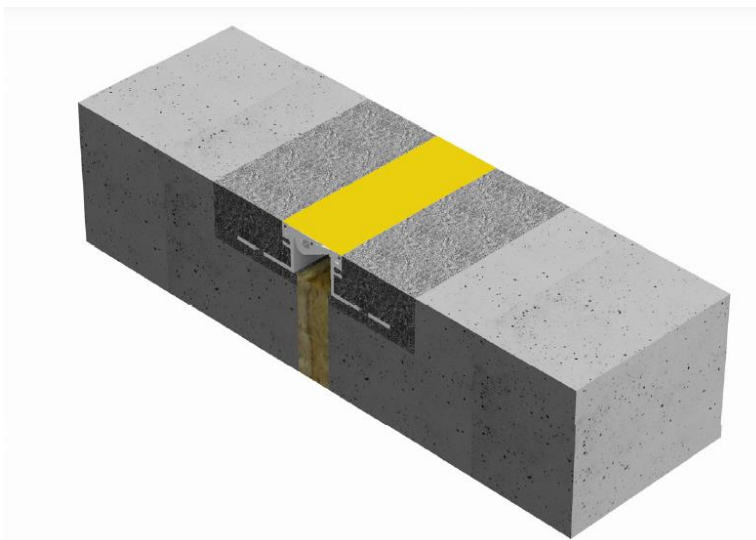
Direct na verankeren de afstandhouders verwijderen.



9. Aanbrengen afwerkvloer / aanhelen sparing

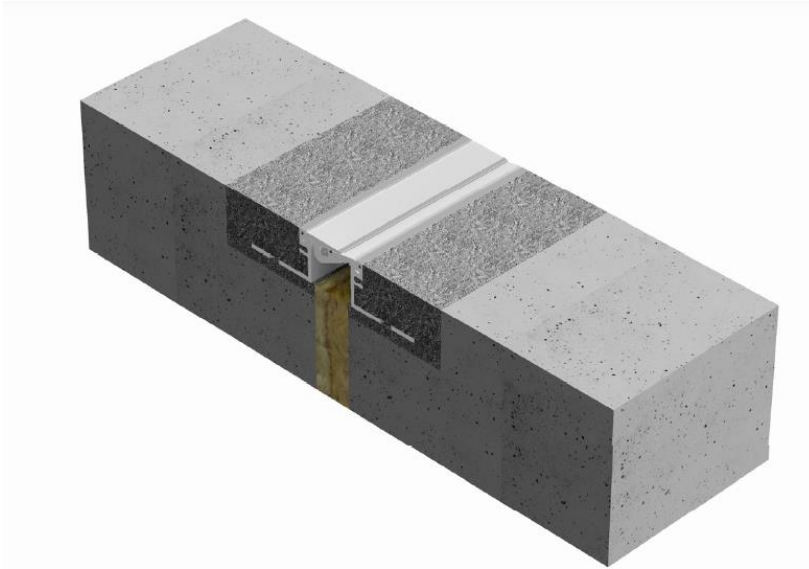
- In het geval van sparing. De sparing aanwerken met dezelfde drukvaste mortel als gebruikt voor het mortel-stelbed. Hou rekening met eventuele afwerklaag (vloertegels of coating).
- Bij montage op vloer. Bij montage op vloer aanbrengen afwerkvloer tegen dilatatieprofiel. Hou rekening met eventuele afwerklaag (vloertegels of coating).
- Voor optimale hechting een hechtbrug aanbrengen op het profiel, primeren met Mavotrans epoxyhars EH1 en inzanden met vuurgedroogd kwartszand 0,5-1,2 mm.

Zeer belangrijk is dat bovenkant afgewerkte vloer exact overkomt met bovenkant profiel, zodat geen aanrijbelasting kan optreden.



10. Verwijderen beschermtape

Verwijderen beschermingsfolie in een zo laat mogelijk stadium en schoonmaken profiel.



Montagetoebehoren

- Zie 3 Stelmortel Pagel RM20; $(2 \times \text{breedte stelmortel} \times \text{lengte dilatatie} \times \text{dikte}) \times 1000 \text{ liter} \times 2 \text{ kg/liter} = \text{XXX kg}$
Bijv. 50 m op 10 mm stelmortel; $(2 \times 0,10 \times 50 \text{ m} \times 0,01 \times 1000) = 100 \text{ liter} \times 2 \text{ kg/liter} = 200 \text{ kg}$
- Zie 7 Voor ankers zie bladzijde 7 t/m 10 voor maximale dikte stelmortellaag 20 mm, 7 st/m; Bij dickere stelmortellagen onder profiel langere schroeven toepassen.
- Zie 9 EH1 gronderingslaag; $0,3 \text{ kg/m}^2 \times \text{lengte (m)} \times \text{breedte weerszijden (m)} = \dots \text{ kg}$
- Zie 9 Zand; $2 \text{ kg/m}^2 \times \text{lengte (m)} \times \text{breedte weerszijden (m)} = \dots \text{ kg}$

| Profil | Belasting [kg/mm] | HECO | Abstand [mm] |
|----------------|-------------------|-----------------------|--------------|
| FS 40/25 | 6,5 | MMS-plus SS 7,5x80 VZ | 300 |
| FS 40/35 | 6,5 | MMS-plus SS 7,5x80 VZ | 300 |
| FS 40/60 | 6,5 | MMS-plus SS 7,5x80 VZ | 300 |
| FS 46/50 | 6,5 | MMS-plus SS 7,5x80 VZ | 300 |
| FS 50/.. | 3 | MMS-plus SS 7,5x80 VZ | 300 |
| FS 75/22 | 9 | MMS-plus SS 7,5x80 VZ | 300 |
| FS 75/30 | 9 | MMS-plus SS 7,5x80 VZ | 300 |
| FS 75/42 | 9 | MMS-plus SS 7,5x80 VZ | 300 |
| FS 75/52 | 9 | MMS-plus SS 7,5x80 VZ | 300 |
| FS 75/62 | 9 | MMS-plus SS 7,5x80 VZ | 300 |
| FS 75/77 | 9 | MMS-plus SS 7,5x80 VZ | 300 |
| FS 75/87 | 9 | MMS-plus SS 10x90 VZ | 300 |
| FS 75/97 | 9 | MMS-plus SS 10x90 VZ | 300 |
| FSX 75/22 | 10 | MMS-plus SS 7,5x80 VZ | 300 |
| FSX 75/30 | 10 | MMS-plus SS 7,5x80 VZ | 300 |
| FSX 75/40 | 10 | MMS-plus SS 7,5x80 VZ | 300 |
| FSX 75/50 | 10 | MMS-plus SS 7,5x80 VZ | 300 |
| FSX 75/60 | 10 | MMS-plus SS 7,5x80 VZ | 300 |
| FSX 75/80 | 10 | MMS-plus SS 10x90 VZ | 300 |
| FSX 75/100 | 10 | MMS-plus SS 10x90 VZ | 300 |
| FSL 77/.. | PKW 1,2 to | MMS-plus SS 7,5x80 VZ | 300 |
| SFS 90/24 | 6,5 | MMS-plus SS 7,5x80 VZ | 300 |
| SFS 90/42 | 6,5 | MMS-plus SS 7,5x80 VZ | 300 |
| FS 99/.. | PKW 1,2 to | MMS-plus SS 7,5x80 VZ | 300 |
| FSL 104/.. | PKW 1,2 to | MMS-plus SS 7,5x80 VZ | 300 |
| FS 105/22 | 15 | MMS-plus SS 7,5x80 VZ | 300 |
| FS 105/30 | 15 | MMS-plus SS 10x90 VZ | 300 |
| FS 105/42 | 15 | MMS-plus SS 10x90 VZ | 300 |
| FS 105/52 | 15 | MMS-plus SS 10x90 VZ | 300 |
| FS 105/62 | 15 | MMS-plus SS 10x90 VZ | 300 |
| FSX 105/22 | 15 | MMS-plus SS 7,5x80 VZ | 300 |
| FSX 105/30 | 15 | MMS-plus SS 10x90 VZ | 300 |
| FS 110/22 (ES) | 6,5 | MMS-plus SS 7,5x80 VZ | 300 |
| FS 110/30 (ES) | 6,5 | MMS-plus SS 7,5x80 VZ | 300 |
| FS 110/42 (ES) | 6,5 | MMS-plus SS 7,5x80 VZ | 300 |
| FS 110/52 (ES) | 6,5 | MMS-plus SS 7,5x80 VZ | 300 |
| FS 110/62 (ES) | 6,5 | MMS-plus SS 7,5x80 VZ | 300 |
| FS 110/77 (ES) | 6,5 | MMS-plus SS 7,5x80 VZ | 300 |
| FS 110/87 (ES) | 6,5 | MMS-plus SS 7,5x80 VZ | 300 |
| FS 110/97 (ES) | 6,5 | MMS-plus SS 7,5x80 VZ | 300 |

| Profil | Belasting [kg/mm] | HECO | Abstand [mm] |
|-------------|-------------------|-----------------------|--------------|
| FSX 110/22 | 10 | MMS-plus SS 7,5x80 VZ | 300 |
| FSX 110/30 | 10 | MMS-plus SS 7,5x80 VZ | 300 |
| FSX 110/40 | 10 | MMS-plus SS 7,5x80 VZ | 300 |
| FSX 110/50 | 10 | MMS-plus SS 7,5x80 VZ | 300 |
| FSX 110/60 | 10 | MMS-plus SS 7,5x80 VZ | 300 |
| FSX 110/80 | 10 | MMS-plus SS 10x90 VZ | 300 |
| FSX 110/100 | 10 | MMS-plus SS 10x90 VZ | 300 |
| FSL 113/.. | PKW 1,2 to | MMS-plus SS 7,5x80 VZ | 300 |
| FS 130/22 | 6,5 | MMS-plus SS 7,5x80 VZ | 300 |
| FS 130/30 | 6,5 | MMS-plus SS 7,5x80 VZ | 300 |
| FS 130/42 | 6,5 | MMS-plus SS 7,5x80 VZ | 300 |
| FS 130/52 | 6,5 | MMS-plus SS 7,5x80 VZ | 300 |
| FS 130/62 | 6,5 | MMS-plus SS 7,5x80 VZ | 300 |
| FS 130/77 | 6,5 | MMS-plus SS 7,5x80 VZ | 300 |
| FS 130/87 | 6,5 | MMS-plus SS 7,5x80 VZ | 300 |
| FS 130/97 | 6,5 | MMS-plus SS 7,5x80 VZ | 300 |
| FSX 130/22 | 10 | MMS-plus SS 7,5x80 VZ | 300 |
| FSX 130/30 | 10 | MMS-plus SS 7,5x80 VZ | 300 |
| FSX 130/40 | 10 | MMS-plus SS 7,5x80 VZ | 300 |
| FSX 130/50 | 10 | MMS-plus SS 7,5x80 VZ | 300 |
| FSX 130/60 | 10 | MMS-plus SS 7,5x80 VZ | 300 |
| FSX 130/80 | 10 | MMS-plus SS 10x90 VZ | 300 |
| FSX 130/100 | 10 | MMS-plus SS 10x90 VZ | 300 |
| FS 135/25 | 30 | MMS-plus SS 10x90 VZ | 300 |
| FS 146/22 | PKW 1,2 to | MMS-plus SS 7,5x80 VZ | 300 |
| FS 146/30 | PKW 1,2 to | MMS-plus SS 7,5x80 VZ | 300 |
| FS 146/42 | PKW 1,2 to | MMS-plus SS 7,5x80 VZ | 300 |
| FS 146/52 | PKW 1,2 to | MMS-plus SS 7,5x80 VZ | 300 |
| FS 146/62 | PKW 1,2 to | MMS-plus SS 7,5x80 VZ | 300 |
| FS 146/77 | PKW 1,2 to | MMS-plus SS 7,5x80 VZ | 300 |
| FS 146/87 | PKW 1,2 to | MMS-plus SS 7,5x80 VZ | 300 |
| FS 146/97 | PKW 1,2 to | MMS-plus SS 7,5x80 VZ | 300 |
| FSX 146/22 | 3,5 | MMS-plus SS 7,5x80 VZ | 300 |
| FSX 146/30 | 3,5 | MMS-plus SS 7,5x80 VZ | 300 |
| FSX 146/40 | 3,5 | MMS-plus SS 7,5x80 VZ | 300 |
| FSX 146/50 | 3,5 | MMS-plus SS 7,5x80 VZ | 300 |
| FSX 146/60 | 3,5 | MMS-plus SS 7,5x80 VZ | 300 |
| FSX 146/80 | 3,5 | MMS-plus SS 7,5x80 VZ | 300 |
| FSX 146/100 | 3,5 | MMS-plus SS 7,5x80 VZ | 300 |
| FS 155/22 | 15 | MMS-plus SS 7,5x80 VZ | 300 |
| FS 155/30 | 15 | MMS-plus SS 10x90 VZ | 300 |
| FS 155/42 | 15 | MMS-plus SS 10x90 VZ | 300 |

| Profil | Belasting [kg/mm] | HECO | Abstand [mm] |
|-------------|-------------------|-----------------------|--------------|
| FS 155/52 | 15 | MMS-plus SS 10x90 VZ | 300 |
| FS 155/62 | 15,0 | MMS-plus SS 10x90 VZ | 300 |
| FS 160/22 | 7 | MMS-plus SS 7,5x80 VZ | 300 |
| FS 160/30 | 6,5 | MMS-plus SS 7,5x80 VZ | 300 |
| FS 160/42 | 6,5 | MMS-plus SS 7,5x80 VZ | 300 |
| FS 160/52 | 6,5 | MMS-plus SS 7,5x80 VZ | 300 |
| FS 160/62 | 6,5 | MMS-plus SS 7,5x80 VZ | 300 |
| FS 160/77 | 6,5 | MMS-plus SS 7,5x80 VZ | 300 |
| FS 160/87 | 6,5 | MMS-plus SS 7,5x80 VZ | 300 |
| FS 160/97 | 6,5 | MMS-plus SS 7,5x80 VZ | 300 |
| FSX 160/22 | 10 | MMS-plus SS 7,5x80 VZ | 300 |
| FSX 160/30 | 10 | MMS-plus SS 7,5x80 VZ | 300 |
| FSX 160/40 | 10 | MMS-plus SS 7,5x80 VZ | 300 |
| FSX 160/50 | 10 | MMS-plus SS 7,5x80 VZ | 300 |
| FSX 160/60 | 10 | MMS-plus SS 7,5x80 VZ | 300 |
| FSX 160/80 | 10 | MMS-plus SS 10x90 VZ | 300 |
| FSX 160/100 | 10 | MMS-plus SS 10x90 VZ | 300 |
| FS174/25 | 30 | MMS-plus SS 10x90 VZ | 300 |
| FS 185/27 | 6,5 | MMS-plus SS 7,5x80 VZ | 300 |
| FS 185/40 | 6,5 | MMS-plus SS 7,5x80 VZ | 300 |
| FS 185/80 | 6,5 | MMS-plus SS 7,5x80 VZ | 300 |
| FSV 235/45 | 6,5 | MMS-plus SS 7,5x80 VZ | 300 |
| FSV 235/80 | 6,5 | MMS-plus SS 7,5x80 VZ | 300 |
| FSV 235/130 | 6,5 | MMS-plus SS 7,5x80 VZ | 300 |
| FSV 235/45 | 6,5 | MMS-plus SS 7,5x80 VZ | 300 |
| FSV 235/80 | 6,5 | MMS-plus SS 7,5x80 VZ | 300 |
| FSV 235/130 | 6,5 | MMS-plus SS 7,5x80 VZ | 300 |
| FSV 280/45 | 6,5 | MMS-plus SS 7,5x80 VZ | 300 |
| FSV 280/80 | 6,5 | MMS-plus SS 7,5x80 VZ | 300 |
| FSV 280/130 | 6,5 | MMS-plus SS 7,5x80 VZ | 300 |
| FV 285/27 | 6,5 | MMS-plus SS 7,5x80 VZ | 300 |
| FSV 285/40 | 6,5 | MMS-plus SS 7,5x80 VZ | 300 |
| FSV 285/80 | 6,5 | MMS-plus SS 7,5x80 VZ | 300 |
| FSV 335/45 | 6,5 | MMS-plus SS 7,5x80 VZ | 300 |
| FSV 335/80 | 6,5 | MMS-plus SS 7,5x80 VZ | 300 |
| FSV 335/130 | 6,5 | MMS-plus SS 7,5x80 VZ | 300 |
| FS 220/20 | 15 | MMS-F A4 7,5x95/30 | 200 |
| FS 260/20 | 15 | MMS-F A4 7,5x95/30 | 200 |
| FS 380/20 | 15 | MMS-F A4 7,5x95/30 | 200 |
| FS 255/30 | 15 | MMS-F A4 7,5x115/50 | 200 |
| FS 295/30 | 15 | MMS-F A4 7,5x115/50 | 200 |
| FS 410/30 | 15 | MMS-F A4 7,5x115/50 | 200 |

| Profil | Belasting [kg/mm] | HECO | Abstand [mm] |
|-----------------|-------------------|-------------------------|--------------|
| FSN 50 / FSN 99 | Fußgänger | Dübel S8 + SK 4,8x50 ES | 200 |
| FSN | 6,5 | MMS-F A4 7,5x75/10 | 200 |
| FS 100/30 | 9 | MMS-plus SS 7,5x70 VZ | 300 |
| FS 100/40 | 9 | MMS-plus SS 7,5x70 VZ | 300 |
| FS 100/50 | 9 | MMS-plus SS 7,5x70 VZ | 300 |
| FSS 215 | 30 | MMS-plus SS 10x90 VZ | 300 |
| STS (STD) 100 | 75 | Fischer RG M8x110 VZ | 300 |
| STS (STD) 160 | 75 | Fischer RG M8x110 VZ | 300 |
| STS 160/22 | 75 | MMS-F A4 7,5x75/10 | 300 |
| FSRX 111/30 | 10 | MMS-plus SS 7,5x80 VZ | 300 |
| FSRX 139/30 | 15 | MMS-plus SS 10x90 VZ | 300 |
| FSRX 144/30 | 10 | MMS-plus SS 7,5x80 VZ | 300 |
| FSRX 168/30 | 10 | MMS-plus SS 7,5x80 VZ | 300 |
| FSRX 180/30 | 3,5 | MMS-plus SS 7,5x80 VZ | 300 |
| FSRX 196/30 | 10 | MMS-plus SS 7,5x80 VZ | 300 |

Vermelde aanbevolen ankers zijn gebaseerd op maximale dikte stelmortellaag 20 mm, bij dickere stelmortellaag langere ankers toepassen. Ankers tegenover elkaar, bij uiteinden profiel en stuikverbinding vanaf 50 mm begin profiel.

Indien gekozen wordt om gebruik te maken van ankers met verzonken kop in plaats van zeskant kop dient dit bij de bestelling opgegeven te worden.

Voorschriften behorende bij ankers met betrekking tot aandraaimoment en verankeringsdiepte in acht nemen.

13 oktober 2021