

HET NIEUWE
DILATATIEPROFIEL FSRX
IN ÉÉN OOGOPSLAG



MIGUA YOU first

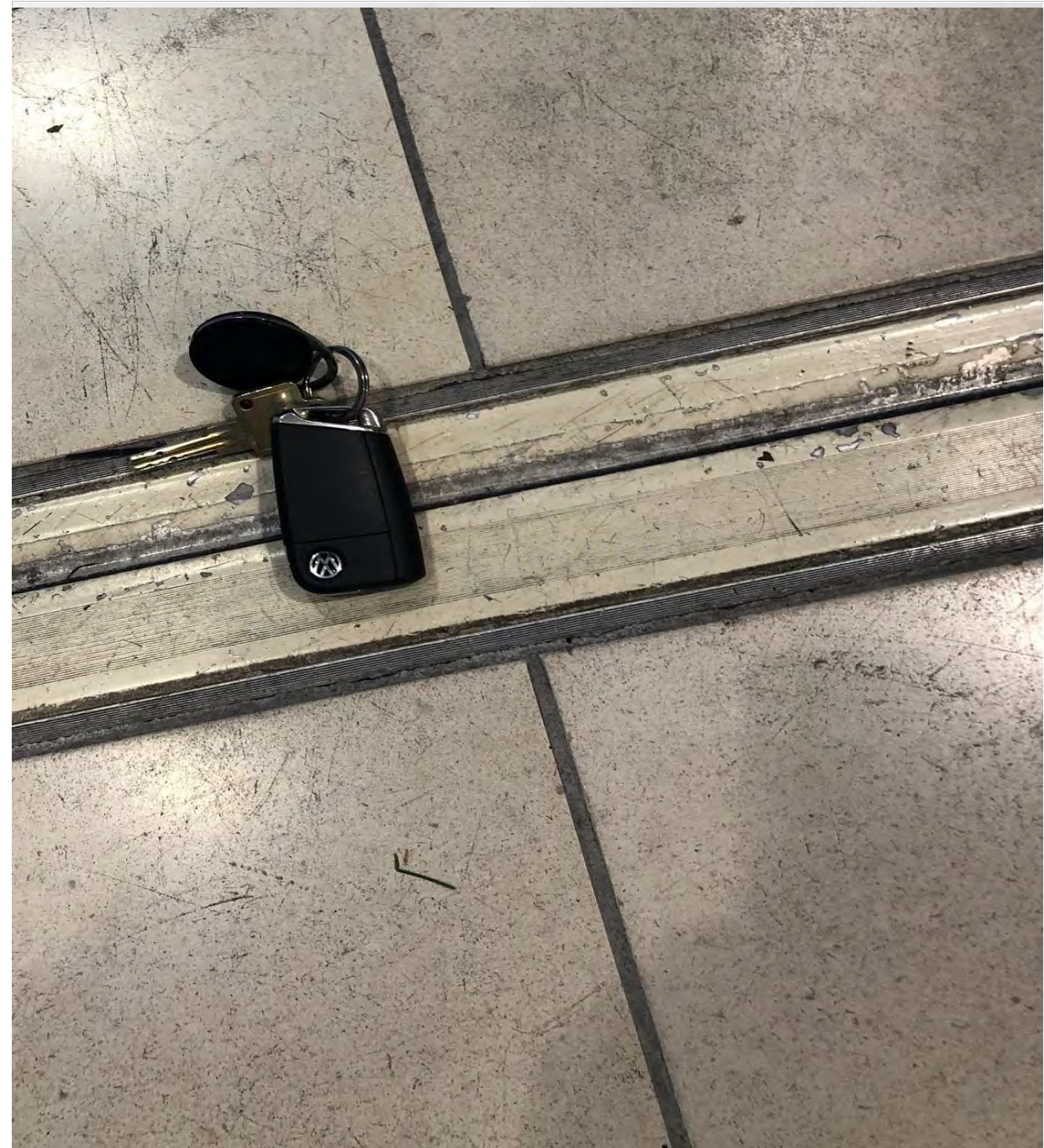
 **mavotrans**
OPLOSSINGEN VOOR DE BOUW

INTENSIEF GEBRUIK

Dilatatieprofielen worden dagelijks blootgesteld aan diverse belastingen: voegbewegingen en dynamische belastingen door bijvoorbeeld transportvoertuigen.

Wanneer er door overbelasting een beschadiging optreedt of het profiel door slijtage minder mooi oogt, kan dat aanleiding zijn tot renovatie of verwisselen van het profieltype.

Vervangen van een bestaand dilatatieprofiel is tijdrovend, kostbaar en leidt er toe dat de ruimte tijdens de renovatie niet kan worden gebruikt. Dit heeft uiteraard nadelige economische gevolgen, denk hierbij aan luchthavens, parkeergebouwen en winkelcentra.

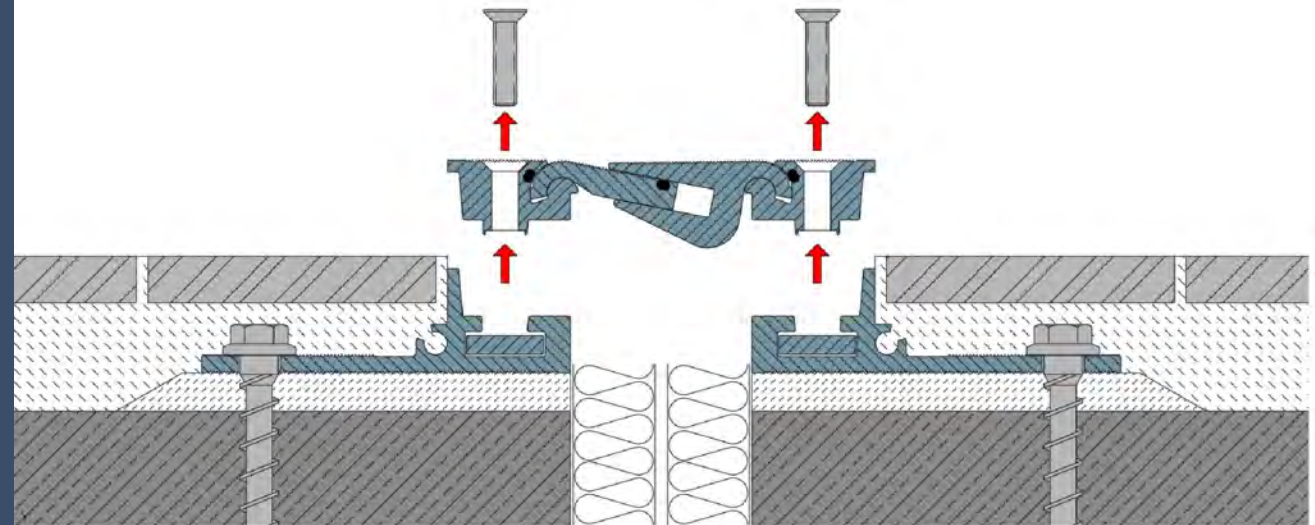


SITUATIE

DE OPLOSSING

Het robuuste en slijtvaste Migutrans FSRX profiel. Een dilatatieprofiel dat tijdens het gebruik snel, gemakkelijk en kosteneffectief kan worden vervangen.

Het enige wat nodig is, is het zichtbare deel van het profiel los te schroeven en te verwisselen door een nieuw FSRX zichtdeel. En dat zonder tijdrovende demontage en montage.



OPLOSSING

DE VOORDELEN

De eenvoudige en snelle vervanging van alleen het zichtdeel is economisch voordelig en bespaart materiaal. De vloerafwerking blijft hierbij volledig intact. Op die manier levert de Migutrans FSRX een duurzame bijdrage aan de bescherming van het milieu.

Snelle vervanging van het zichtdeel kan zonder sloop- en herstelwerkzaamheden, waardoor arbeidsuren worden bespaard. Doordat er geen volledig nieuw profiel hoeft te worden aangeschaft en de bestaande vloerafwerking esthetisch onaangetast blijft, wordt een besparing op materiaalkosten gerealiseerd.

De snelle vervanging van het FSRX zichtdeel biedt eigenaars en exploitanten van drukbezochte locaties, als luchthavens, stations, parkeergarages en winkelcentra, alleen maar voordelen.



TECHNISCHE SPECIFICATIES

Door de unieke constructie van de Migutrans FSRX is het voor het eerst mogelijk de te volgen dilatatiebeweging van een dilatatieprofiel achteraf aan te passen als dit nodig blijkt te zijn.

FSRX type	standaard uitvoering	voegbreedte bf max mm	werking Δ bf mm	max. belasting harde wielen kg/mm	doorsnede
FSRX 111	FSX 75	50	20 (+/-10)	10	asymmetrich
FSRX 139	FSX 105	75	20 (+/-10)	15	symmetrich
FSRX 144	FSX 110	75	30 (+/-15)	10	asymmetrich
FSRX 168	FSX 130	100	40 (+/-20)	10	asymmetrich
FSRX 180	FSX 136	116	50 (+/-25)	3,5	symmetrich
FSRX 196	FSX 160	130	60 (+/-30)	10	asymmetrich



DATA

KIES UW KLEUR

De Migutrans FSRX is tevens leverbaar in 3 standaard geanodiseerde kleuren om het profiel harmonieus op te nemen in de vloerafwerking. Door voor een andere geanodiseerde kleur te kiezen wordt een compleet nieuwe look gecreëerd.

Als het profiel alleen om esthetische redenen moet worden vervangen kan dit gemakkelijk, snel en goedkoop.

KLEUR



Nieuw innovatief design voor de hoogste optische eisen.
Beloond met de Duitse German Innovation Award.

Verankeringsflenzen zijn voorzien van uniek Migua
montagematrix gatenpatroon voor optimale
montagemogelijkheden.

Geprofileerd zichtoppervlak is antislip om uitglijden te
voorkomen.
Leverbaar in wand-/vloeruitvoering.

Kleine profielhoogte 30 mm.
Voor elke grotere profielhoogte, aan één of beide zijden,
op hoeklijnen leverbaar.

Standaard profiellengte 4 m.
Elke kortere gewenste lengte op aanvraag leverbaar.

DETAILS I



**GERMAN
INNO
VATION
AWARD '19
WINNER**

Eenvoudig losschroeven aan bovenzijde, maakt snelle vervanging van het FSRX zichtdeel mogelijk.

De dilatatievoeg blijft toegankelijk voor het wegwerken van kabelgoten en kabels.

Dilatatievoeg blijft toegankelijk voor inspectie van brandwerende materialen of vochtwerende voorzieningen (Migufol).

Europees octrooi verleend
(No. EP 3 680 419 B1)

DETAILS II

Scan voor meer info



of [klik hier](#)

